

Smartfón za volantom je príčina nehôd číslo 1, telefonovanie počas jazdy Vás môže od augusta vyjsť až 300 Eur

Parlament včera schválil zmeny v zákone o cestnej premávke, ktorý od augusta okrem iného výrazne postihuje telefonovanie a obsluhovanie telefónu a podobných zariadení počas jazdy a bude to považovať za závažné porušenie pravidiel. Za telefonovanie bez systému voľnej ruky (handsfree) zaplatí vodič na mieste 150 eur, v správnom konaní až 300 eur. Zároveň bude možné za tento priestupok uložiť zákaz činnosti a porušenie sa bude počítat medzi tri závažné priestupky počas 12 mesiacov.

Zdroj: Shutterstock

Nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke - teda nepozornosť a rozptyľovanie za volantom patrí totiž posledné roky medzi najčastejšiu príčinou dopravných nehôd a to dokonca aj smrteľných. Podľa štatistiky Policajného zboru SR za minulý rok tvoria nehody spôsobené porušením povinností vodiča (nevenovanie sa vedeniu vozidla, telefonovanie a pod.) až 47% všetkých nehôd. V prípade smrteľných nehôd je nepozornosť za volantom takisto na 1. mieste a tvorí až za 29% všetkých nehôd so smrteľnými následkami, minulý rok počet týchto dokonca stúpol. Nasleduje nedovolená rýchlosť (27%) a nesprávny spôsob jazdy (13%).

Alarmujúce sú aj zistenia z iných európskych krajín, ktoré hovoria, že vodiči si riziko telefonovania za volantom uvedomujú, napriek tomu sa používania mobilov v aute nevzdávajú. Prieskum expertnej organizácie DEKRA ukázal, že v Nemecku občas používa svoj mobil za volantom až 55% vodičov, používanie smartfónu bolo dokonca najbežnejším typom rozptyľovania sa počas jazdy. **Najčastejšie dôvody vziať smartfón do ruky sú prichádzajúce SMS alebo správy WhatsApp, či notifikácie na sociálnych sieťach.** Dobrá tretina všetkých vodičov ich počas jazdy aspoň občas číta. Jedna štvrtina vodičov prijíma prichádzajúce telefonické volania bez handsfree zariadenia, každý piaty vodič sám píše správy a každý šiesty zasa niekomu volá bez handsfree.

Nebezpečenstvo narastá pri písaní sms

Aby ste mali lepšiu predstavu: **Písanie do mobilu je zhruba to isté, ako keby vodič počas jazdy na pár sekúnd zavrel oči.** Ak ide o mikrosúvanie, o nebezpečenstve nikto nepochybuje. Pre mnohých vodičov je však celkom normálne sedieť za volantom a hľadiť na mobil. A pritom je efekt v podstate rovnaký. Kto sa pri rýchlosti 50km/h tri sekundy miesto na cestu pozerá na mobilný telefón, prejde počas tejto doby skoro 42 metrov naslepo. Po piatich sekundách je to skoro 70 metrov!

Poisťovne reagujú

Na tieto alarmujúce zistenia už reagujú aj poisťovne vo svete. V niektorých krajinách západnej Európy venujú poisťovne vodičom bez smartfónu za volantom prémie až do 50% z ceny povinného zmluvného poistenia. Niektoré americké poisťovne zasa začali vyvíjať technológiu, ktorá monitoruje pohyb a narábanie so smartfónom v aute – zariadenie monitoruje, či mobil ležal v čase jazdy vodorovne, či došlo k odomknutiu obrazovky, kedy sa použili jednotlivé aplikácie a pod. Informácie získané z tejto technológie poisťovne vyhodnotia a ak by sa potvrdilo používanie mobilu počas jazdy, poisťovňa by takýmto vodičom mohla zvýšiť poistné.

„Aj keď u nás zatiaľ používanie smartfónu alebo akéhokoľvek mobilného telefónu počas jazdy nemá vplyv na poistné plnenie ani výšku poistného, chceme varovať vodičov, aby mobily počas jazdy odložili. Štatistika smrteľných nehôd následkom používania smartfónov je naozaj alarmujúca. Z našich zistení navyše vyplýva, že používanie mobilu sa stáva nebezpečným nielen počas jazdy autom ale aj pre iných účastníkov cestnej premávky. Evidujeme prípady, keď chodci vošli na cestu pri čítaní správ v mobile, resp. so slúchadlami na ušiach a nehody mali fatálne následky,“ upozorňuje manažér likvidácie poistenie škôd z motorových vozidiel UNIQA Jiří Moravec.