

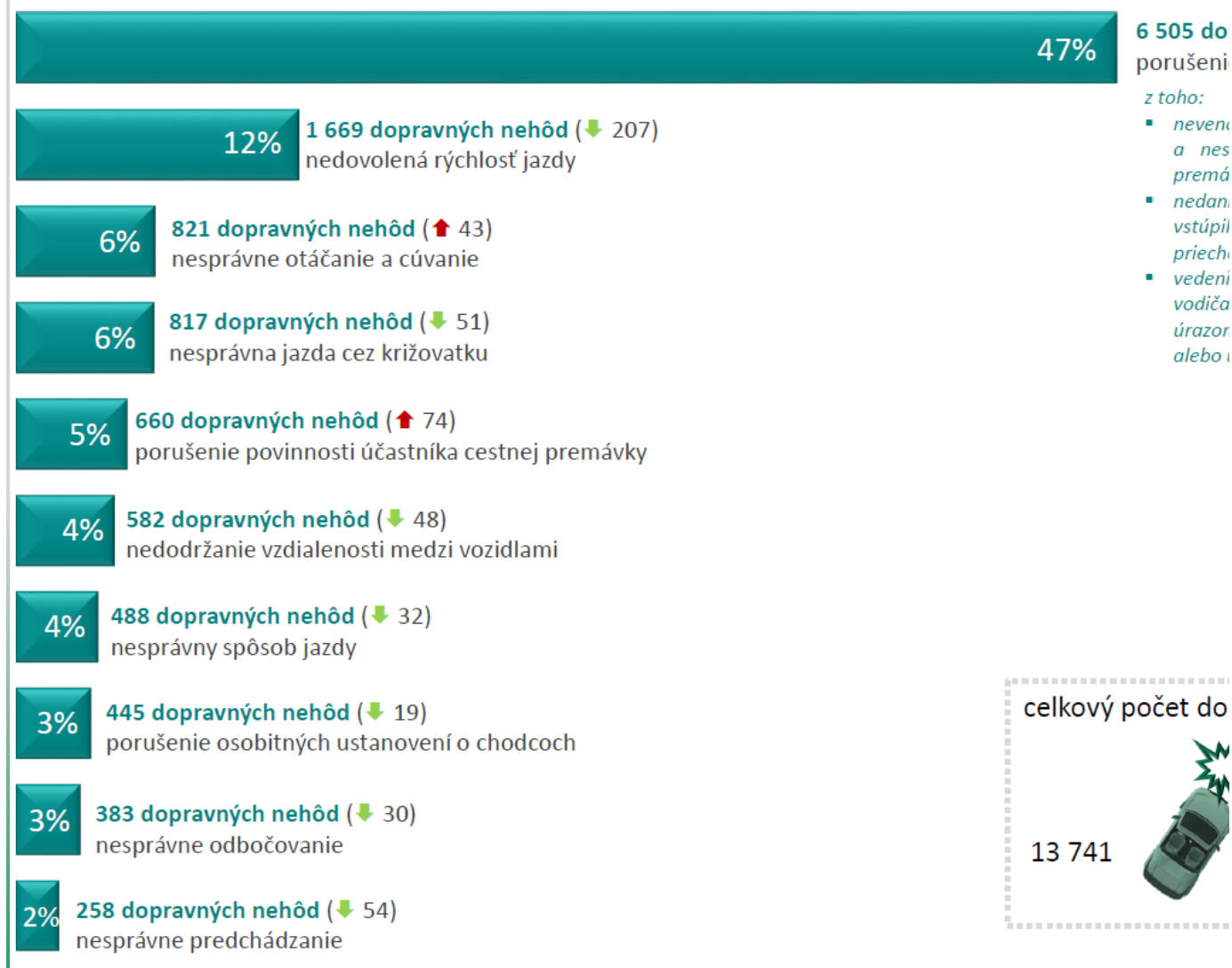
Smartfón za volantom je príčina nehôd číslo 1

• Rozptyľovanie za volantom je podľa štatistiky PZ SR najčastejšou príčinou dopravných nehôd

• Päť sekúnd pozerania sa do mobilu pri rýchlosti 50km/h znamená 70 metrov jazdy naslepo

Nepozornosť a rozptyľovanie za volantom je najčastejšou príčinou dopravných nehôd, v rebríčku nehôd so smrteľnými následkami ide o druhú najčastejšiu príčinu hneď po nedovolenej rýchlosti jazdy. Vyplýva to zo štatistiky Policajného zboru SR za minulý rok, ktorá na 1.mieste uvádza porušenie povinností vodiča (nevenovanie sa vedeniu vozidla, telefonovanie a pod.). Nasleduje neprimeraná rýchlosť jazdy a tretím najčastejším dôvodom nehôd je nesprávne otáčanie a cúvanie.

Najčastejšie hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd v roku 2019



Alarmujúce sú aj zistenia z iných európskych krajín, ktoré hovoria, že vodiči si riziko telefonovania za volantom uvedomujú, napriek tomu sa používania mobilov v aute nevzdávajú. Prieskum expertnej organizácie DEKRA z minulého roka ukázal, že

v Nemecku občas používa svoj mobil za volantom až 55% vodičov, používanie smartfónu bolo dokonca najbežnejším typom rozptyľovania sa počas jazdy. **Najčastejšie dôvody vziať smartfón do ruky sú prichádzajúce SMS alebo správy WhatsApp, či notifikácie na sociálnych sieťach.** Dobrá tretina všetkých vodičov ich počas jazdy aspoň občas číta. Jedna štvrtina vodičov prijíma prichádzajúce telefonické volania bez handsfree zariadenia, každý piaty vodič sám píše správy a každý šiesty zasa niekomu volá bez handsfree.



Nebezpečenstvo narastá pri písaní

Aby ste mali lepšiu predstavu: **Písanie do mobilu je zhruba to isté, ako keby vodič počas jazdy na pár sekúnd zavrel oči.** Ak ide o mikrosprávok, o nebezpečenstve nikto nepochybuje. Pre mnohých vodičov je však celkom normálne sedieť za volantom a hľadiť na mobil. A pritom je efekt v podstate rovnaký. Kto sa pri rýchlosti 50km/h tri sekundy namiesto na cestu pozerá na mobilný telefón, prejde počas tejto doby skoro 42 metrov naslepo. Po piatich sekundách je to skoro 70 metrov!

Používanie telefónu počas jazdy a výška poistného

„Aj keď u nás zatiaľ používanie smartfónu alebo akéhokoľvek mobilného telefónu počas jazdy nemá vplyv na poistné plnenie ani výšku poistného, chceme varovať vodičov, aby mobily počas jazdy odložili. Štatistika smrteľných nehôd následkom používania smartfónov je naozaj alarmujúca. Z našich zistení navyše vyplýva, že používanie mobilu sa stáva nebezpečným nielen počas jazdy autom ale aj pre iných účastníkov cestnej premávky. Evidujeme prípady, keď chodci vošli na cestu pri čítaní správ v mobile, resp. so slúchadlami na ušiach a nehody mali fatálne následky,“ upozorňuje riaditeľ oddelenia motorových vozidiel UNIQA poisťovne Július Baláž.

Poisťovne vo svete však na tieto alarmujúce zistenia už reagujú. V niektorých krajinách západnej Európy venujú poisťovne vodičom bez smartfónu za volantom prémie až do 50% z ceny [povinného zmluvného poistenia](#). Niektoré americké poisťovne zasa začali vyvíjať technológiu, ktorá monitoruje pohyb a narábanie so smartfónom v aute – zariadenie monitoruje, či mobil ležal v čase jazdy vodorovne, či došlo k odomknutiu obrazovky, kedy sa použili jednotlivé aplikácie a pod. Informácie získané z tejto technológie poisťovne vyhodnotia a ak by sa potvrdilo používanie mobilu počas jazdy, poisťovňa by takýmto vodičom mohla zvýšiť poistné.