

Pozor na motorkárov na cestách, nehody bývajú fatálne

Sezóna pre motocykle sa už naplno rozbehla a na cestách pribúda motocyklistov. Môže za to nielen jarné počasie, ale tiež stále sa zhoršujúca situácia s dopravnými zápchami najmä vo väčších mestách, kedy čoraz viac ľudí volí jazdu na motocykli. Práve v jarných mesiacoch, kedy motorkári vyrážajú na cesty, pribúdajú aj nehody na motocykloch, ich následky bývajú často fatálne a odškodnenia za škody na zdraví sa šplhajú do vysokých súm.

Podľa policajných štatistík len za minulý rok zahynulo na slovenských cestách 22 motocyklistov, od začiatku tohto roka už prišli pri nehodách o život traja. Oproti vodičom v autách sú totiž oveľa zraniteľnejší a preto im pri kolízii a páde hrozia vážne zranenia s trvalými následkami alebo smrť. „Ochranné oblečenie a prilba by preto mali byť samozrejmosťou, rovnako tak kontrola technického stavu motocykla po zime,“ hovorí riaditeľ oddelenia poistenia motorových vozidiel UNIQA poisťovne Július Baláž. Polícia tiež každoročne vyzýva najmä mladých neskúsených vodičov, aby jazdili opatrne a radšej si pred výjazdom na cestu a po zimnej sezóne urobili niekoľko tréningových jazd.

Vodiči áut si často motorky počas jazdy nevšimnú

Podľa štatistík UNIQA poisťovne býva najčastejším dôvodom kolízií s motorkármi na cestách neprimeraná rýchlosť, či nedodržanie potrebnej vzdialenosti medzi vozidlami. Zo škôd, ktoré motorkári nezavinia, býva často problém, že vodiči áut nie sú po zime na motorkárov na cestách zvyknutí a pri vchádzaní na križovatku, predbiehaní či odbočovaní si ich jednoducho nevšimnú. „Odporúčame preto vodičom najmä v tomto období ešte dôslednejšie sledovať spätné zrkadlá a situáciu okolo vozidla, pretože dvojkolesová motorka sa dokáže rýchlo „prešmyknúť“ pomedzi autá a vodiči ju môžu ľahko prehliadnuť,“ upozorňuje Július Baláž z UNIQA poisťovne a vodičom motocyklov radí: - Nemýliť si cestu s pretekárskou dráhou a nejazdiť vyššou ako povolenou rýchlosťou. - Na primeranú rýchlosť myslieť najmä ak vchádzate do zákruty, pri vysokej rýchlosti sa môžete dostať do protismeru. - Myslieť na to, že najmä na jar sa na cestách striedajú suché a mokré úseky, povrch býva ešte chladný a priľnavosť pneumatík horšia. - Najmä v noci používať reflexné prvky, aby ste boli na ceste lepšie viditeľní. - Pred predbiehaním treba byť predvídavý a všímať si, či vás vodič auta registruje vo svojom spätnom zrkadle. - Nezabúdať dodržiavať bezpečný odstup – motorka má totiž dlhšiu brzdnú dráhu a ak auto pred vami nečakane zabrzdí, hrozí kolízia.

Bez PZP s motocyklom na cesty nechodte

Motocyklov na Slovensku každým rokom pribúda, podľa policajných štatistík ich počet vzrástol za 10 rokov o 87%, minulý rok ich bolo na Slovensku evidovaných už 140 619. Dokazujú to aj štatistiky UNIQA poisťovne. Len za posledný rok narástlo povinné zmluvné poistenie (PZP) pre motocykle o 20% a v rovnakom objeme sa zvýšilo aj havarijné poistenie. Odborníci radia nepodceňovať najmä PZP, ktoré musí mať zo zákona uzatvorené každé motorové vozidlo s priradeným evidenčným číslom, teda aj motocykel. Nemali by naň zabúdať ani ľudia, ktorí motorku využívajú len na rekreačné jazdenie. „Ak by vodič nepoisteného vozidla zapríčinil dopravnú nehodu následkom ktorej by niekto iný utrpel škody na zdraví či majetku, odškodnenie by musel zaplatiť z vlastného vrecka,“ upozorňuje Július Baláž z UNIQA poisťovne. Jednorazové odškodnenia najmä za škody na zdraví sa často šplhajú k vysokým sumám, v niektorých prípadoch poisťovňa platí z PZP dlhé roky rentu za celoživotnú invaliditu. „Keďže z PZP sa hradia škody spôsobené inej osobe, vodič motocykla si môže k PZP uzatvoriť vlastné prípoistenie pre prípad smrti alebo trvalých následkov po havárii s poistnou sumou až do 50 000 EUR,“ vysvetľuje J. Baláž z UNIQA.